

Transformación Económica y Desarrollo Regional: Impacto de la Carretera Soná-Pixvae, en Veraguas

Economic Transformation and Regional Development: Impact of the Sona-Pixvae Highway in Veraguas

Olga Cecilia Sagel González¹ y Hilario Campos Pinto²

¹Universidad de Panamá, Centro Regional Universitario de Veraguas, olga.sagel@up.ac.pa, <https://orcid.org/0009-0007-9707-2025>, Panamá.

²Universidad de Panamá, Centro Regional de Bocas del Toro, hilario.campos@up.ac.pa, <https://orcid.org/0009-0004-2164-7708>, Panamá.

Información del Artículo

Trazabilidad:

Recibido 04-05-2025

Aceptado 10-06-2025

Palabras Clave:

Transformación económica

Carreteras

Turismo

Desarrollo

RESUMEN

La construcción de carreteras es uno de los ejes fundamentales para el desarrollo económico y social de los países, dado que estas vías de comunicación terrestre, además de asistir en la planificación y al ordenamiento territorial, promueve el crecimiento demográfico, económico y social de las comunidades. Este estudio de carácter documental analiza cómo la carretera San José Calidonia-Platanares-Pixvae ha modificado las perspectivas económicas y la conectividad en la región en beneficio de las comunidades, especialmente en Pixvae, principal foco turístico y económico de la región. Se proyectan la relevancia de la construcción de puentes para el éxito del proyecto, las repercusiones en el turismo, nuevos usos de rutas y las actividades necesarias a implementar para ser coherente con la futura demanda. Se concluye que la apertura de vías de acceso a las comunidades se convierte en la oportunidad de transformación y desarrollo económico para las comunidades y que este caso, en particular de infraestructura vial, se ofrecen lecciones y modelos a seguir para su reproducción en otras regiones del país.

ABSTRACT

The construction of highways is one of the fundamental axes for the economic and social development of countries, given that these land communication routes, in addition to assisting in planning and land management, promote the demographic, economic and social growth of communities. This documentary study analyzes how the San José Calidonia-Platanares-Pixvae highway has changed the economic prospects and connectivity in the region to the benefit of the communities, especially in Pixvae, the main tourist and economic focus of the region. The relevance of bridge construction for the success of the project, the repercussions on tourism, new uses of routes and the necessary activities to be implemented to be consistent with future demand are projected. It is concluded that the opening of access roads to the communities becomes an opportunity for transformation and economic development for the communities and that this case, particularly of road infrastructure, offers lessons and models to be followed for replication in other regions of the country.

Keywords:

Economic transformation

Roads

Tourism

Development

INTRODUCCIÓN

La transformación económica en las sociedades aumenta los ingresos y permite que los ciudadanos tengan éxito, sin embargo, para reducir la pobreza y garantizar la prosperidad compartida, se necesita generar empleos y que estos sean inclusivos (Asociación Internacional de Fomento, 2021). De igual forma, mejorar el acceso a la financiación, fortalecer las habilidades a través de la educación, apoyar un sector privado fuerte y construir infraestructura sostenible ayudará a las personas a encontrar oportunidades laborales que ayuden a poner fin a la pobreza en los países más pobres.

Por otro lado, el crecimiento económico es el aumento per cápita del ingreso nacional o del PIB de un país, región o grupo de países. Hay muchas razones para el crecimiento económico, pero entre ellas destacan el

progreso tecnológico, la inversión y la acumulación de capital físico y humano. Además, como destaca Ortiz et al., (2020), los conceptos de crecimiento y desarrollo económicos son hoy a menudo objeto de debate cuando se utilizan para caracterizar y clasificar cambios en la economía de un país o de una determinada región.

Estudios que han visualizado el impacto de las carreteras en la transformación económica de las ciudades, se desprenden en la literatura los casos de Obregón (2010), quien destaca que las carreteras son parte central del desarrollo económico y social de cualquier país; por lo tanto, se considera importante analizar y comparar cómo las carreteras permiten el cambio económico y social. Este análisis analiza dos áreas regionales con algunas similitudes, pero también claras diferencias sociales. Encontró que los patrones de desarrollo que generan ambas carreteras son muy similares, y la mayor diferencia está en el nivel de desarrollo económico de ambas regiones.

De igual forma, Sulca et al (2021) identificaron el impacto social y económico de la construcción del Corredor Vial de Cañete en Perú, sus hallazgos demuestran se benefició a los residentes del Corredor Vial de Cañete, a través de mejora de la educación, la salud (atención médica) y los servicios básicos, y el impacto económico fue: mejor acceso a los mercados para cultivos y productos locales, acceso a nuevas oportunidades laborales, fortalecimiento de nuevas actividades económicas como el turismo y la economía. Se concluye que la construcción de vías y corredores como el Corredor de Cañete tiene un impacto significativo en la población beneficiaria, mejorando su calidad de vida, y que las vías son parte fundamental e importante del desarrollo económico y social.

Es relevante mencionar que señala que la construcción de carreteras es considerada por la economía como una de las principales inversiones para impulsar el crecimiento económico (Muñoz et al., 2022). Esto se debe a que una vez que se logra la conexión entre los puntos de producción y consumo, los negocios ocurren más rápido, lo que afecta positivamente los ingresos.

Reconociendo que el proyecto de construcción de la carretera Soná-Pixvae ha tenido un impacto trascendental en la dinámica económica y social de Pixvae y sus regiones vecinas y desde una perspectiva de la docencia inmersa en la transformación cultural y de desarrollo de las personas, este artículo analiza cómo esta infraestructura ha modificado las perspectivas económicas y la conectividad en la región, como aporte de la Universidad de Panamá a la comprensión de los cambios en las regiones de nuestro país.

MATERIALES Y MÉTODOS

El estudio es de tipo documental, definido por Reyes & Carmona (2020) como una técnica de investigación cualitativa orientada a recopilar y seleccionar información por medio de la lectura de documentos existentes en cualquier medio digital o impreso, de carácter público o privado, que permita el entendimiento del fenómeno que se desea exponer.

Según Balihar (2007), la investigación documental es el uso de fuentes externas, documentos para sustentar la posición o argumento de un artículo académico. El proceso de investigación documental a menudo implica la conceptualización, uso y evaluación de documentos en parte o en su totalidad.

A través de la revisión de la literatura es posible verificar estudios que han abordado una realidad similar, lo cual hace posible comprender la relación existente entre la situación que se analiza y la realidad contextual, dando paso a una reflexión crítica y objetiva para el entorno, en este caso la proyección de la construcción de la carretera Soná-Pixvae, con el apoyo del material disponible en los ministerios gubernamentales a quienes les atañe responsabilidad en estos proyectos de desarrollo.

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Contextualización de la región

Pixvae es una comunidad ubicada en las costas del Pacífico panameño, específicamente del corregimiento de Las Palmas, provincia de Veraguas, localizado en un punto relevante de la geografía nacional, ya que se constituye como una de las vías de acceso al Parque Nacional Coiba.

Actualmente, se encuentra en un proceso de transformación económica regional, gracias al desarrollo de infraestructuras auspiciadas principalmente por la construcción de la carretera San José Calidonia-Platanares-Pixvae. Según el censo del 2023, cuenta con una población del Instituto Nacional de Estadística y Censo (2023), ver tabla y figura 1.

Tabla 1: Población beneficiada con el impacto de la Carretera Soná-Pixvae, en Las Palmas, Veraguas

SEXO	TOTAL, DE POBLACIÓN	PORCENTAJE
Hombre	385	57.2%
Mujer	288	42.8%
Total	673	100%

La población beneficiada con las nuevas transformaciones de de movilización es de 385 varones los cuales representan el 57.2% de la población y 288 mujeres, 42.8%, que según el censo del 2023 residen en Pixvae de Las Palmas.

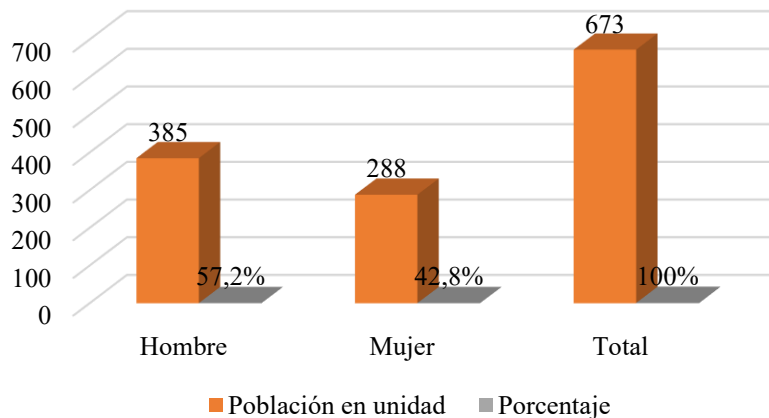


Fig. 1: Población de la comunidad de Pixvae de las Las Palmas, Veraguas

Proyección y beneficios para la población de la carretera San José Calidonia-Platanares-Pixvae

El proyecto “Estudio, diseño, construcción y financiamiento del camino San José-Calidonia-Platanares-Pixvae”, tiene una longitud de cuatro 44, 623 kg kilómetros.

Entre los objetivos de este proyecto se destacan:

- a. Rehabilitar la red vial, a fin de ofrecer mayor seguridad y accesibilidad de la población y así contribuir a la integración de dicho de dicha región como en el resto del país.
- b. Modernizar la gestión de la red vial con el propósito de lograr una operación más eficiente e incrementar los servicios que se ofrecen en la carretera del país
- c. Mejorar las condiciones de la red vial de la región para facilitar el acceso a los servicios básicos de toda la población, en especial a la de escasos recursos y promover un desarrollo social equilibrado. (Ministerio de Obras Públicas, 2023).

Uno de los primeros elementos involucrados en la transformación de las vías de acceso a las comunidades beneficiadas, es la movilización. Sobresale en este punto el diseño y construcción de seis (6) puentes vehiculares, los cuales podemos visualizar en la tabla 2.

Tabla 2: Diseño y construcción de seis puentes vehiculares

Nombre del puente/Cauce	Longitud Mínima (metro)
Puente sobre río Tribiquí	45 metros
Puente sobre Quebrada Limón	25 metros
Puente sobre Quebrada Los Indios	25 metros
Puente sibre Río Rosario	35 metros
Puente sobre Río Seco	35 metros
Puente sobre Ramal Río Pixvae	20 metros

La relevancia de los puentes radica en que son estructuras estratégicamente importantes en la infraestructura del país, porque son medios de comunicación esenciales para las personas y las empresas, son indispensables en crisis oportunas (Vargas & Villalobos, 2019). Situación que hasta la actualidad representó un inconveniente crucial para los habitantes favorecidos ahora con el camino San José-Calidonia-Platanares-Pixvae.

Para la transformación económica y el desarrollo de las comunidades, es de vital importancia la construcción de los puentes como medio de conexión que respaldan la economía local, El impacto económico que venían enfrentando las comunidades beneficiadas, van más allá de los flujos de efectivo, en el caso específico de la ausencia de puntos dentro de la trayectoria y desplazamiento a estos lugares, dificultaba que las personas de diferentes comunidades, permitiéndoles interactuar en el trabajo o en el juego. Al respecto, Loaiza Vargas et al., (2022), fundamenta que esta característica es especialmente importante en áreas donde las comunidades tienen mucha materia prima y otra tiene mucha mano de obra, de esta manera, tanto los individuos como las comunidades pueden apoyarse mutuamente.

Agregado a lo anterior, se imposibilitaba en su momento el desplazamiento, comunicación, flujo de bienes, aprovechamiento de recursos que entorpecían la vida de estas comunidades. Por tanto, con la construcción de los accesos vehiculares que proyecta la tabla 1, impacta positivamente en la dinámica social de estas comunidades.

Desarrollo del turismo

Con la transformación de las vías de acceso la ubicación geográfica toma otra perspectiva, hace poco tiempo se caracterizaba por ser una comunidad a la que se llegaba en vehículo interno o privado 4x4, por los requerimientos del camino pedregoso y con montañas, donde fácilmente se podía tomar dos horas recorrer los 46 kilómetros de distancia.

De igual forma, en Pixvae la mayor parte de las familias viven de la pesca, agricultura de subsistencia, con esta reestructuración, las posibilidades de insumos alimentarios, medicinales y fortalecimiento del turismo toma un nuevo auge, garantizado por la riqueza natural que hasta ahora ha sido poco lo que se ha podido aprovechar sus pobladores por la poca accesibilidad que se tenía por vía terrestre.

El poblado, ubicado dentro de la zona de amortiguamiento del Parque Nacional Coiba, cuenta con cuatro playas de arenas blancas y aguas cristalinas (Pixvae, Pajarón, Playa Brava y El Rosario), además de ríos, ensenadas y paisajes montañosos de gran belleza.

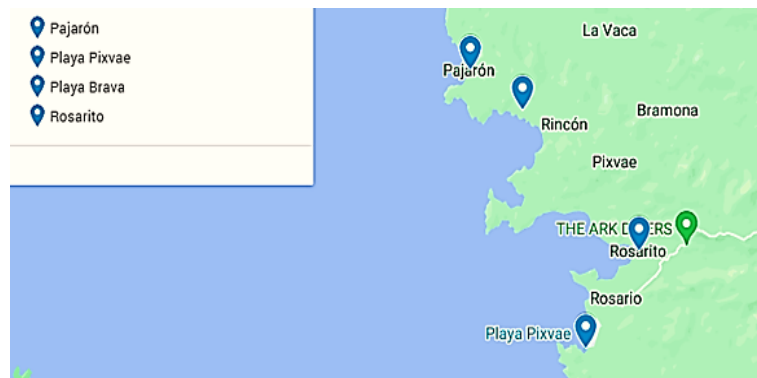


Fig. 2: Principales sitios de actividad turística

Además de las zonas de playa, el Turismo de Pixvae cuenta con varios hostales, casas y cabañas para hospedar a los turistas de forma cómoda, aunque sin lujos, situación que tiene grandes posibilidades de transformación a futuro.

Cambio de Punto de Embarque y Rutas Más Seguras

Un cambio significativo se produjo en los patrones de embarque de los moradores del Corregimiento de Bahía Honda. Anteriormente utilizando el Puerto de Arrimadero, ahora optan por Pixvae debido a la travesía marítima más corta y segura que ofrece la carretera Soná-Pixvae. Esta decisión marcó un cambio en las preferencias logísticas y subraya la importancia de una infraestructura de transporte eficiente en la toma de decisiones económicas locales.

Esto se debe en gran medida a que, dentro de la construcción de la carretera, tomaron cuenta elementos como la construcción de las excavaciones no clasificadas (para cortes y rellenos), para la ampliación de la calzada, infraestructura para control de erosión y protección de los taludes, estructura de pavimento, la

cimentación de los seis puentes vehiculares antes detallados que son fundamentales para la movilización efectiva.

Además, el diseño y construcción de veinte cajones pluviales, construcción de cunetas pavimentadas, drenajes transversales y sus cabezales de concreto, y zampeados, aceras peatonales.

De igual forma, sobresale la colocación de señalizaciones viales horizontal y vertical, y líneas para el control del tránsito, drenajes pluviales, barreras de protección tipo metálica, y barrera tipo Jersey, y entradas de acceso a viviendas, fincas, escuelas, centros de salud, comercios, iglesias, casetas de parada de buses, tipo rural.

Todos estos elementos han contribuido a que esta región aumente su proyección como un punto de más efectividad en cuanto a movilización comercial, turística y de la ciudadanía global.

Análisis de las nuevas condiciones que debe desarrollar Pixvae como principal punto turístico

Como el principal foco turístico a proyectarse con las mejoras que conlleva la construcción y financiamiento del camino San José-Calidonia-Platanares-Pixvae, es preciso adoptar una serie de medidas incluidas en el Plan Maestro de Turismo Sostenible 2020-2025, entre las cuales sobresalen las siguientes medidas:

Formación en marketing y comercialización turística

Formación en atención al cliente turístico

- Formación en especialistas en turismo
- Formación en empresas turísticas
- Formación en desarrollo sostenible del turismo
- Formación en destinos y guías especializados
- Formación en gestión autoiniciada
- Formación especial en turismo comunitario
- Formación en productos turísticos (ecoturismo, aventura).
- Programa de formación de formadores en servicios y actividades turísticas.
- Formación en valoración del patrimonio natural. (Autoridad de Turismo de Panamá, 2019).

Todos estos aspectos son necesarios para el correcto aprovechamiento de la conexión de estas comunidades y su proyección con miras a la transformación económica regional.

Por otro lado, la transformación de la economía regional y, por tanto, la calidad de la población beneficiada con las mejoras de construcción de esta vía que conecta distintas comunidades, involucra, también, el desarrollo de un plan de emprendimiento turístico, en donde se promuevan proyectos con impacto específico en el destino, ejecutando capacitaciones en sitios prioritarios, asistencia técnica integral para el emprendimiento, iniciativas de ayuda específica a microemprendimientos, proyección de buenas prácticas para emprendedores turísticos.

Sin duda que una preparación consecuente con los cambios vertiginosos que se van a suscitar gracias al mejoramiento de las vías de estas comunidades va a impactar significativamente en la calidad de vida de los pobladores, siendo esto un punto relevante para la transformación económica de esta región, permitiendo un mayor auge en las actividades económicas y en el aumento de ingresos, permitiendo una mejor gobernanza y toma de decisiones.

CONCLUSIÓN

Según lo expuesto, la apertura de vías de acceso a las comunidades representa la oportunidad de transformación económica para las comunidades, una opción de explotar los recursos y posibles acciones comerciales con miras al desarrollo económico regional. La carretera Soná-Pixvae emerge como un catalizador fundamental para el desarrollo económico y la mejora de la calidad de vida en Pixvae y sus alrededores. Este caso de estudio destaca la importancia estratégica de la infraestructura vial en la configuración de las dinámicas regionales y ofrece lecciones valiosas para el planeamiento futuro en áreas similares.

REFERENCIAS

- Asociación Internacional de Fomento. (2021). ABCs de la AIF—Empleo y transformación económica. <https://goo.su/gncdEx>
- Autoridad de Turismo de Panamá. (2019). Plan Maestro de Desarrollo Turístico Sostenible de Panamá Actualización 2020-2025. <https://webunwto.s3.eu-west-1.amazonaws.com/s3fs-public/2021-07/plan-maestro-de-turismo-sostenible-2020-2025-panama.pdf>

- Balihar, S. (2007). Qualitative research methods: Documentary research.
- Instituto Nacional de Estadística y Censo. (2023). XII Censo de Población y VIII de Vivienda de Panamá: Año 2023. <https://www.inec.gob.pa/panbin/RpWebEngine.exe/Portal?BASE=LP2023>
- Loaiza Vargas, L., Olachica Gómez, J. A., & Poveda Murcia, M. E. (2022). Construcción del Puente Conectante en la Avenida 68 con Calle 26, Localidad de Fontibón, Bogotá DC. <http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/12193/Trabajo%20final%20puente%20conectante%20grupo%2020V2.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Maps. (2023). Puntos turísticos de playa en Pixvae. https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1X6PL_dGoi2WCQv7_uKMWhapL4N8ySI&ll=7.871533332639837%2C-81.58977494999998&z=13
- Ministerio de Obras Públicas. (2023). Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento del Camino: San José - Calidonia - Platanares - Pixvae Provincia de Veraguas. <http://www.mop.gob.pa/index.php/prensa/sala-de-prensa-2/item/1001-diseno-construccion-almirante-bocas-del-toro>
- Muñoz Arroyave, E. A., & Guarín Rodríguez, K. (2022). Transformaciones de la movilidad y la accesibilidad de los territorios a partir de la construcción de infraestructura vial. Caso autopistas para la prosperidad en Antioquia. <https://acortar.link/KjBcz2>
- Obregón-Biosca, S. A. (2010). Estudio comparativo del impacto en el desarrollo socioeconómico en dos carreteras: Eix Transversal de Catalunya, España, y MEX120, México. *Economía, sociedad y territorio*, 10(32), 1-47. https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=s1405-84212010000100002
- Ortiz, L. E. M., Sánchez, L. M. C., Ferrer, N. J. L., & Cartay, R. (2020). Desarrollo y crecimiento económico: Análisis teórico desde un enfoque cuantitativo. *Revista de Ciencias Sociales*, 26(1), 233-253. <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7384417.pdf>
- Reyes-Ruiz, L., & Carmona Alvarado, F. A. (2020). La investigación documental para la comprensión ontológica del objeto de estudio. <https://acortar.link/KPYSCx>
- Sulca, R. W. S., Rojas, J. K. M., & Quispe, Y. N. C. (2021). Impacto social y económico del Corredor Vial Cañete-Perú. *TecnoHumanismo*, 1(4), 16-36. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8178987>
- Vargas Alas, L. G., & Villalobos Vega, E. (2019). Condición estructural y de conservación de los puentes en rutas estratégicas de la red vial nacional costarricense: estado, causa y enfoques para atender el problema. https://www.lanamme.ucr.ac.cr/repositorio/bitstream/handle/50625112500/2104/Luis_Guillermo_Vargas_articulo.pdf?sequence=1&isAllowed=y